

**ASSEMBLEA  
CIUTADANA**  
**PEL CLIMA**



# PROPUESTAS

FEBRERO 2023

**EL CANVI  
ÉS NOSTRE**



**1. LA ASAMBLEA CIUDADANA PARA EL CLIMA DE MALLORCA** PÁG. 3

**2. ORGANIZACIÓN DE LA ASAMBLEA** PÁG. 4

**3. ESTRUCTURA Y SESIONES DE LA ASAMBLEA** PÁG. 6

**4. PROPUESTAS** PÁG. 9



# 1. LA ASAMBLEA CIUDADANA PARA EL CLIMA DE MALLORCA

Afrontar la emergencia climática requiere cambios profundos a nivel social y económico, que es imprescindible abordar desde el consenso social y con la PARTICIPACIÓN del conjunto de la sociedad. Para ello es necesario establecer mecanismos de innovación democrática que permitan definir de forma colectiva, constructiva y coherente la hoja de ruta de una transición ecológica que sea socialmente justa.

Las asambleas ciudadanas para el clima (ACC), impulsadas en distintos países y regiones de Europa (Francia, Reino Unido, Irlanda, Escocia, Suecia, España...), son una herramienta innovadora para fomentar la PARTICIPACIÓN ciudadana en la elaboración de políticas públicas, para recuperar la confianza en las instituciones y superar la polarización de los debates en cuestiones climáticas. Las asambleas ciudadanas son un ejercicio de democracia deliberativa en el que un grupo de personas representativas de un territorio se reúne para informarse y deliberar sobre un tema relevante para la sociedad que representa. Por eso Mallorca ha puesto en marcha su primera asamblea ciudadana por el clima, formada por 60 personas mayores de 16 años escogidas por el método de sorteo cívico con criterios de representatividad social y territorial. Se ha reunido de forma presencial en cinco sesiones entre noviembre de 2022 y febrero de 2023 con el objetivo de aprender, deliberar y formular propuestas para afrontar la crisis climática. El mandato de la asamblea es dar respuesta a la siguiente pregunta:

**Qué debemos hacer en Mallorca antes de 2030 para afrontar la emergencia climática de manera efectiva y socialmente justa?**

Este documento recoge las 56 propuestas que la asamblea ha elaborado y aprobado para hacer frente a la emergencia climática. Estas propuestas se han aprobado por un consenso amplio entre las personas participantes y son un testimonio de la apuesta de la ciudadanía por emprender políticas climáticas decisivas y ambiciosas. La asamblea se ha constituido con el apoyo financiero del Gobierno de las Islas Baleares (GOIB) y del Consejo Insular de Mallorca (CIM) y con el compromiso de ambas instituciones de asumir como propias las propuestas aprobadas con un mínimo de apoyo del 90% de la asamblea.

[ASAMBLEApeclima.net](https://ASAMBLEApeclima.net)

**El canvi és nostre**

## 2. ORGANIZACIÓN DE LA ASAMBLEA

Aunque hay unos estándares estipulados claros y formales, cada asamblea ciudadana para el clima tiene un formato, un número de participantes, un contenido y una duración distintos, dependiendo del contexto en que se ubique.

La Asamblea Ciudadana para el Clima de Mallorca ha sido liderada por un equipo multidisciplinar de personas que provienen de la Universidad de las Islas Baleares (UIB), a través de la Fundación Universidad Empresa (FUEIB). Con la financiación de la European Climate Foundation, entre el mes de mayo y septiembre del año 2021 elaboraron un estudio a fin de analizar la viabilidad, pertinencia y posibilidad de creación de una asamblea a nivel balear, donde se indicaba una propuesta de estructura y temática. No fue hasta septiembre del año 2022 que se pudieron iniciar las tareas de preparación y despliegue metodológico de una asamblea en Mallorca, que ha contado con la financiación del GOIB y el CIM para su ejecución..

**Los equipos y grupos de personas implicadas en la organización de la asamblea son:**

**Grupo de coordinación,** con la función de proponer la estructura, los objetivos, los contenidos y las personas expertas que intervendrán en la asamblea. También ejercen el rol de interlocución con las instituciones y la sociedad civil.

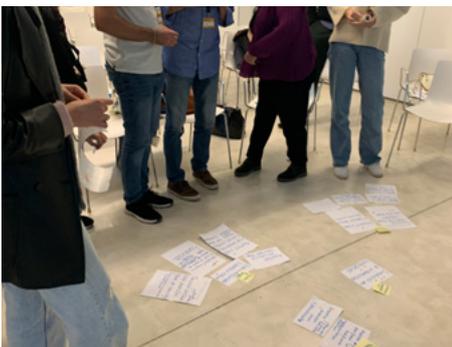
**Equipo de facilitación,** con la función de diseñar “cómo” alcanzar los objetivos propuestos y realizar el acompañamiento de las personas miembros de la asamblea, de forma efectiva y cuidada.

**Equipo de comunicación,** con la función de diseñar y coordinar la estrategia de difusión de la asamblea para que llegue a la sociedad mallorquina.

**Personas expertas,** con la función de proveer los conocimientos necesarios a las asambleístas para que puedan mantener debates informados.

**Agentes sociales,** con la función de exponer sus posicionamientos y perspectivas sobre cómo afrontar el cambio climático.

Par el sorteo cívico se ha contado con los servicios de la Sortition Foundation y de una empresa especializada en trabajos demoscópicos. Además, hemos contado con el apoyo de personas voluntarias en la organización logística de las cinco sesiones.



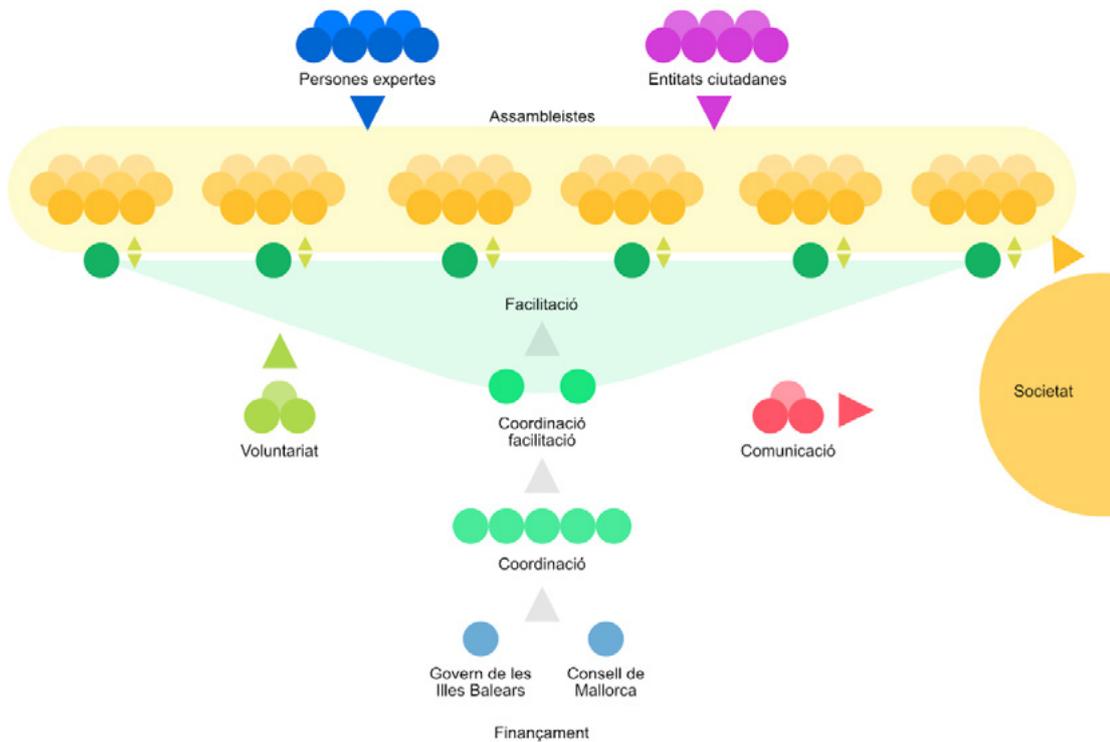


Fig. 1. Esquema organizativo de la asamblea

Para el reclutamiento de participantes se enviaron 10.000 cartas a personas residentes en Mallorca en que se las invitaba a participar en el sorteo cívico para constituir la ACC, a las que cerca de 500 personas respondieron. De estas, se seleccionaron 60 al azar, siguiendo criterios que garantizaran que el grupo escogido fuese demoscópicamente representativo de la sociedad mallorquina en términos de género, edad, municipio de residencia, nivel de estudios y nivel de renta. Estas 60 personas se comprometieron a participar durante todo el proceso y recibirán una compensación económica por su PARTICIPACIÓNn en las sesiones de la asamblea.

La asamblea se ha desarrollado de forma presencial durante 5 sábados en diferentes emplazamientos de la isla. La metodología se ha diseñado para potenciar al máximo los espacios de reflexión individual y deliberación grupal, a partir de la exposición de evidencia científica sobre los temas de cada sesión y también de una diversidad de perspectivas por parte de agentes de la sociedad mallorquina.

Se ha mantenido el anonimato de las personas participantes así como la confidencialidad del contenido de las deliberaciones y propuestas de la asamblea para evitar posibles interferencias no deseadas. En cambio, se ha trabajado para divulgar a la sociedad mallorquina el contenido de las presentaciones e intervenciones de las personas expertas, las intervenciones de los agentes sociales y los documentos de apoyo de la asamblea, que se han puesto a disposición en la página web (<https://www.ASAMBLEApeclima.net/>) y se han ido difundiendo a través de comunicados de prensa y de las redes sociales.

# 3. ESTRUCTURA Y SESIONES DE LA ASAMBLEA

El proceso de la asamblea se ha estructurado en torno a las tres fases que debe desarrollar una asamblea deliberativa:

## Fase de información y aprendizaje

Esta fase se ha desarrollado durante las cuatro primeras sesiones, gracias a la contribución de personas expertas en las diferentes temáticas que se han abordado. Estas han participado presencialmente en la asamblea y han ofrecido diferentes tipos de apoyo: presentaciones de 15 minutos sobre la temática tratada, junto con documentación escrita y lecturas recomendadas, resolución de dudas y preguntas por parte de las asambleístas y revisión de las propuestas provisionales de la asamblea. Paralelamente, se ha procurado incluir diferentes perspectivas sobre el cambio climático de la mano de agentes sociales que han sido invitados a participar en diferentes sesiones y que han aportado sus puntos de vista de manera presencial o mediante mensajes grabados en vídeo.

## Fase de deliberación y concreción

Durante las sesiones 2, 3 y 4, después de los espacios de aprendizaje, se han creado espacios de reflexión colectiva, deliberación y elaboración de propuestas. Este trabajo se ha hecho principalmente por grupos de 10 personas que se habían definido previamente, siguiendo el criterio de balance de edad y de género. Las propuestas eran construidas a partir de una ficha que servía como herramienta de reflexión para el desarrollo de distintos aspectos de la propuesta como: el qué, el porqué, el para quién, el cómo, el cuándo, los beneficios que comportaría, los obstáculos o retos, y de qué manera se podría financiar. Esta tarea se ha combinado con sesiones de sondeo donde todas las participantes podían hacer comentarios y enmiendas a las propuestas de otros grupos.

## Fase de consenso y votación de las propuestas

En la quinta sesión, los diferentes grupos han trabajado en la redacción definitiva de las propuestas, teniendo en cuenta las aportaciones recibidas por parte de los equipos de personas expertas y de coordinación, así como las enmiendas aportadas por las mismas participantes. Las propuestas definitivas se han consensuado en grupos de 20 personas y se han llevado a plenario para su exposición y votación.

La votación se ha realizado propuesta a propuesta, de forma digital, individual y anónima, en plenario. El sistema de aprobación de cada una de ellas que se ha propuesto ha sido el de mayoría simple: las propuestas con más del 50% de apoyo son las aprobadas por la asamblea.

<b>SISTEMA DE VOTACIONES</b>		
<b>PROPUESTA DE LA ASAMBLEA:</b>	 <b>MAYORIA SIMPLE</b> ( más del 50% de "sí")	 <b>ABSTENCIONES</b> no cuentan.
<b>PROPUESTA QUE SERÁ IMPLEMENTADA POR LAS INSTITUCIONES DE GOBIERNO: 90% O MÁS DE APOYO.</b>		

# CONTENIDO DE LAS SESIONES

Las sesiones se han estructurado en torno a cuatro bloques temáticos:

**Sesión 1:** Base física i marco global del cambio climático.

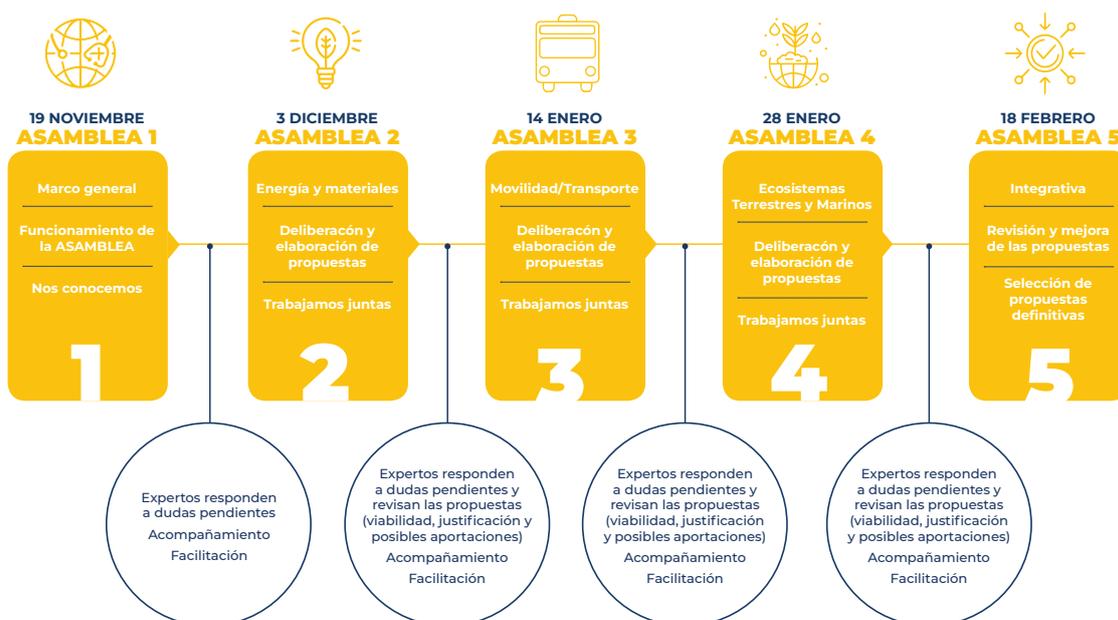
**Sesión 2:** Sistema energético y materiales.

**Sesión 3:** Transporte, urbanismo y territorio.

**Sesión 4:** Ecosistemas, agua y agricultura.

Esta estructura temática se ha planteado para poner el foco en los dos sectores que generan más emisiones directas de gases de efecto invernadero en las Islas Baleares (la generación de energía y el transporte), por un lado y, por el otro, en los sumideros de carbono (los ecosistemas terrestres y marinos y, potencialmente, los sistemas agrarios). Adicionalmente, se han tratado aspectos del metabolismo de la isla especialmente relevantes para la mitigación y adaptación al cambio climático: la generación de residuos, la gestión del agua y la ordenación del territorio.

## 1. VISIÓN DEL PROCESO DE LA ASAMBLEA



Esquema de proceso de la asamblea

# PRINCIPIOS

Con el fin de establecer unas **bases de funcionamiento** para el trabajo de la asamblea, el equipo de coordinación propuso unos principios que regirán el funcionamiento de la misma que han sido asumidos por la asamblea:

## PRINCIPIO DE RESPETO:

La asamblea se define como un espacio seguro, respetuoso y plural donde todo el mundo tiene las mismas oportunidades de expresarse. Se respetará la diversidad de opiniones, así como los turnos de palabra y los tiempos asignados a las intervenciones. Se buscarán los consensos por mayoría en la elaboración de propuestas, y estas se aprobarán por mayoría a través de votaciones.

## PRINCIPIO DE EFECTIVIDAD:

La asamblea elaborará propuestas y recomendaciones con el horizonte de una reducción muy significativa de las emisiones directas e indirectas de la isla dentro de esta década, proporcionadas a la magnitud de la crisis climática a la que nos enfrentamos.

## PRINCIPIO DE JUSTICIA:

Se asume el reto climático como una cuestión de justicia social, dado que algunas capas sociales y regiones geográficas tienen más peso en la generación de emisiones, y por tanto mayor responsabilidad en la mitigación del CC. Las propuestas de la asamblea se elaborarán teniendo en cuenta estas diferentes responsabilidades y la vulnerabilidad de los colectivos más desfavorecidos. Dentro del principio de justicia se incluye el del bien común, por el cual las propuestas tendrán el objeto de beneficiar a una mayoría (que incluye a las generaciones presentes y futuras) más allá de los intereses sectoriales, partidistas o de ciertos colectivos o grupos de opinión.

## PRINCIPIO DE NO REGRESIÓN:

La asamblea elaborará propuestas basadas en la mejor información y evidencia científica disponible aportada durante el proceso. Estas propuestas no podrán suponer un retroceso en normativas o políticas públicas contra el cambio climático vigentes o en proceso de desarrollo.

# 4. PROPUESTAS

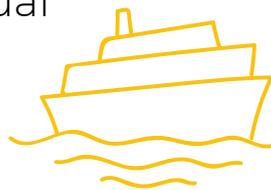
## TRANSPORTE

El transporte terrestre, aéreo y marítimo es el sector que más energía consume y más emisiones genera en las Baleares. Esta actividad junto con la generación de energía son responsables del 80% de nuestras emisiones directas(1). Por lo tanto, es imprescindible abordar la transformación de la movilidad terrestre con una apuesta decidida por el transporte público y la movilidad a pie, en bicicleta o en vehículos de movilidad personal (VMPs). Igualmente importante es abordar el transporte marítimo y aéreo, muy ligados al modelo económico isleño, ampliamente focalizado en el turismo.

### Propuesta 1



Limitación de cruceros turísticos de forma más ambiciosa que la normativa actual



**Limitar los cruceros turísticos**

### Descripción

- Establecer unos límites diarios de circulación de cruceros en función de la capacidad de carga de la isla.
- Obligar a permanecer un mínimo de horas en la isla (12 horas).
- Las horas en que estén en la isla, con el motor apagado y conectados a la red eléctrica de la isla.

<sup>1</sup> Informe anual 2021-22 del Comité de Expertos para la Transición Energética y el Cambio Climático de las Islas Baleares.

### Propuesta 2



87%  
APOYO



54/54  
PARTICIPACIÓN

Limitación de transporte aéreo y marítimo privado



#### Descripción

- Crear normativa para los transportes privados de yates y jets para establecer unos límites diarios que reduzcan al mínimo el número de circulación de vuelos y de yates privados.
- Limitar el transporte aéreo y marítimo privado
- Realizar primero un estudio del impacto ambiental y capacidad de carga de Mallorca y promover la normativa necesaria para conseguir reducir este impacto y, así, cumplir con los objetivos de la ley 10/2019 de Cambio Climático.
- Limitar el número de embarcaciones.
- Controlar el cumplimiento de las embarcaciones.

### Propuesta 3



83%  
APOYO



54/54  
PARTICIPACIÓN

Limitar el transporte aéreo



#### Descripción

- Limitar el número de vuelos.
- Penalizar a las aerolíneas cuando los vuelos no lleguen al 85% de capacidad.
- Incrementar impuestos a navieras y aviación.
- Limitar la entrada de visitantes (población flotante) en Mallorca estableciendo un número máximo (incluyendo cruceros).

#### Propuesta 4



Limitar el transporte marítimo

#### Descripción

- Limitar el número de barcos (transporte marítimo regular de personas y mercancías).
- Incrementar impuestos a navieras.
- Limitar la entrada de visitantes (población flotante) en Mallorca estableciendo un número máximo (incluyendo cruceros).

**Limitar el transporte marítimo**



#### Propuesta 5



Limitar el número de visitantes que llegan a Mallorca

#### Descripción

- Definir la capacidad de carga de Mallorca en cuanto a presión humana y regular, en consecuencia, todas las actividades que se derivan de ella para prevenir los daños ambientales y contener el cambio climático.
- Estudiar un número sostenible de plazas turísticas y adecuarse a este valor en base a la capacidad de carga de la isla.

**Limitar el número de visitantes**



### Propuesta 6

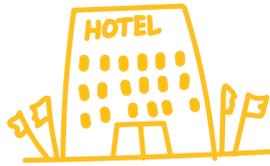


77%  
APOYO



53/54  
PARTICIPACIÓN

Reducción progresiva de aquí a 2030 de un 40% de las plazas hoteleras disponibles en Mallorca



### REDUCCIÓN DE PLAZAS HOTELERAS

#### Descripción

- Beneficios fiscales a los aforos turísticos que eliminen plazas hoteleras y reduzcan el consumo de recursos naturales (agua, energía, alimentos, generación de residuos).
- Bloquear las concesiones de nuevas plazas turísticas.
- Mejorar el control y la regulación de las plazas turísticas para luchar contra las ilegales.

### Propuesta 7

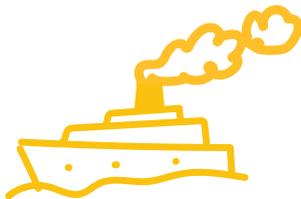


85%  
APOYO



53/54  
PARTICIPACIÓN

Eliminar el combustible contaminante de embarcaciones



### ELIMINAR EL COMBUSTIBLE CONTAMINANTE DE EMBARCACIONES

#### Descripción

- Reglamentar los tipos de combustibles para embarcaciones tanto de ocio como de transporte y pesca, etc. Sustituir combustibles contaminantes por combustibles más limpios. Subvencionar los combustibles de mayor calidad.

## Propuesta 8



Regulación y limitación de las embarcaciones en toda la costa que evite la masificación y la destrucción de la posidonia y los espacios marítimos

### LIMITAR EMBARCACIONES EN LA COSTA



#### Descripción

- Estudio para delimitar físicamente los espacios de posidonia.
- Realizar un estudio de los espacios marítimos y la presión que puede soportar cada espacio.
- Incrementar las sanciones, y que sean disuasorias. Sanciones efectivas en función de la renta, y medidas disuasorias como inmovilizar la barca. Regulación clara.
- Incrementar la vigilancia.
- Controlar las embarcaciones por GPS.
- Cita previa para ir a una cala: limitar el número de embarcaciones a cada cala o playa realizando un estudio previo de cada espacio.
- Ampliar la línea máxima de acercamiento a las costas.
- Controlar la distancia de las embarcaciones a la costa.
- Vigilancia con drones.
- Establecer un número limitado de fondeos en la costa, y que sean ecológicos.
- Teléfono para denunciar / whatsapp.
- El personal de socorro de las playas podría ayudar a controlar el número de embarcaciones.
- Educación ambiental a las personas que se saquen el carnet de embarcaciones y también dirigida a todas las personas usuarias.

### Propuesta 9



86%  
APOYO



51/54  
PARTICIPACIÓN

Transferir competencias de puertos y aeropuertos a la comunidad autónoma

#### Descripción

- Solicitar transferir competencias de puertos y aeropuertos a la comunidad autónoma desde el Gobierno central.



### Propuesta 10



93%  
APOYO



54/54  
PARTICIPACIÓN

Integración y ampliación de la red pública de movilidad urbana e interurbana con bus y tren

#### Descripción

- Facilitar la movilidad urbana pública gratuita, sin depender del transporte privado.
- Ampliar líneas interurbanas de autobuses y de tren de forma que estén basadas en un estudio demográfico y de movilidad de la población y de impacto ambiental.
- Gratuidad.
- Crear nuevas conexiones descentralizadas.
- Mayor frecuencia de paso.
- Ampliar horario.

AMPLIACIÓN DE LA RED PÚBLICA DE MOVILIDAD



## Propuesta 11



Limitar la entrada y el uso del coche privado en los núcleos urbanos y establecer alternativas eficaces

**LIMITAR  
LA ENTRADA Y EL USO  
DEL COCHE PRIVADO**



### Descripción

- Limitar la circulación de vehículos privados en los núcleos urbanos, teniendo en cuenta la población flotante.
- Crear una red de aparcamientos disuasorios en las periferias gratuitos, sostenibles y verdes con el fin de limitar los de las grandes superficies.
- Facilitar las conexiones entre estaciones y ofrecer diversas opciones de transporte dentro de los núcleos urbanos. Ampliar las líneas y los horarios con las conexiones de autobuses en el centro.
- Favorecer la peatonalización siempre que sea favorable a los residentes de la zona.
- Reducir aparcamientos en el centro de los municipios.
- Crear carriles para bicis y patinetes.
- Crear zonas de bajas emisiones.
- Compartir coche con modelos imaginativos.

## Propuesta 12



Red de viales de dos ruedas en Mallorca

**RED DE VIALES DE  
DOS RUEDAS**



### Descripción

- Promover una red de viales: para bicis, patinetes y otros vehículos de dos ruedas eléctricos con velocidad máxima de 30 km/h, amplios y seguros.
- Más espacios en pueblos y ciudades para estos vehículos.

### Propuesta 13

Regular y limitar el número de coches de alquiler

**REGULAR Y  
LIMITAR LOS  
COCHES DE  
ALQUILER**



**93%**  
APOYO



**54/54**  
PARTICIPACIÓN

#### Descripción

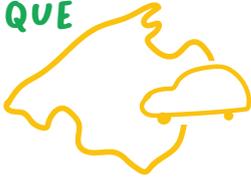
- Modificar la normativa autonómica para que el alquiler de coches sea considerado actividad turística.
- Limitar el número de coches de alquiler que pueden circular en Mallorca.
- Crear un sistema de licencias de coches de alquiler.
- Limitar la entrada de vehículos que no paguen impuestos en Mallorca.
- Gravar los coches de alquiler.
- Reducción progresiva de aquí a 2030 de la flota de coches de alquiler de la isla de forma que sitúe a Mallorca notablemente por debajo de los objetivos de reducción de emisiones para 2030.
- Beneficios fiscales para la reducción de la flota de vehículos de alquiler.
- Matricular los coches en Mallorca para saber cuántos hay y localizar los beneficios.
- Aplicar una tasa tanto a la empresa como a la persona que alquila el coche.
- Transición hacia una flota más sostenible.
- Contar con una flota eléctrica o híbrida para 2030.

### Propuesta 14



Limitar el número de vehículos que llegan a Mallorca

**LIMITAR EL NÚMERO DE VEHÍCULOS QUE LLEGAN A MALLORCA**



#### Descripción

- Limitar la entrada de vehículos estableciendo un número máximo de vehículos de visitantes, previ o estudio de la capacidad de carga que tiene Mallorca.
- Estos pagarán una ecotasa para financiar la formación y reocupación de trabajadores del sector turístico.

### Propuesta 15



Promover el modelo de ciudad/ municipio de 15 minutos (a nivel municipal) y de territorio de 30 minutos (a escala de Mallorca)

**MODELO DE CIUDAD/ MUNICIPIO DE 15' Y 30'**



#### Descripción

- Impulsar la descentralización en base al modelo de ciudad de 15 minutos, priorizando servicios básicos como sanidad, educación y cultura, comercio, servicios públicos, vivienda, trabajo.
- Reorganizar una red de transporte público que vaya de acuerdo con el modelo de ciudad de 15 minutos/territorio de 30 minutos.
- Descentralizar los órganos autonómicos e insulares.
- Que los municipios tengan en cuenta una distribución de actividades equilibrada en su planificación urbana para favorecer la ciudad de 15 minutos. Empezar por el PTM (Plan territorial de Mallorca) (que introduzca las bases en función del territorio de 30 min) y los PGOUs (Planes generales de ordenación urbana) (que se implementen en base a la ciudad de 15 minutos y territorio de 30 minutos).

## Propuesta 16



Redistribución de lugares de trabajo en la administración pública para reducir necesidades de desplazamiento

### Descripción

- Que las plazas de trabajo público equivalentes se distribuyan en función del lugar de residencia para disminuir los desplazamientos por trabajo en coche, además de mejorar la calidad de vida y la conciliación familiar, etc.

**EVITAR  
DESPLAZAMIENTOS  
EN LOS LUGARES DE  
TRABAJO**



## ENERGÍA

La transición energética implica un despliegue importante de energías renovables, que actualmente solo cubren alrededor de un 5% de la demanda de energía en las Baleares (año 2021). Es esencial que este despliegue se haga de manera ordenada y racional, con máxima atención a los usos del territorio, los ecosistemas y el patrimonio cultural, y que se establezcan fórmulas de democratización del acceso a la energía.

### Propuesta 17

Mejorar y agilizar las ayudas a la transición energética

AYUDAS A LA  
TRANSICIÓN  
ENERGÉTICA



94%  
APOYO



53/54  
PARTICIPACIÓN

### Descripción

- Crear incentivos fiscales para que los/as propietarios/as mejoren la eficiencia energética de sus propiedades (aislamiento, electrodomésticos, energía,...), incluyendo a la vivienda de alquiler.
- Reducción de procesos administrativos relativos al acceso a bonos y subvenciones.
- Aumento de las ayudas financieras para el cambio energético.
- Dotar de personal suficiente a las administraciones públicas para tramitar todos los expedientes y subvenciones e informar a la ciudadanía.
- Priorizar las ayudas y subvenciones en función de la renta de las personas, introduciendo criterios de proporcionalidad

**Propuesta 18**



**100%**  
APOYO



**52/54**  
PARTICIPACIÓN

Instalaciones eléctricas renovables y comunitarias

**INSTALACIONES COMUNITARIAS**



**Descripción**

- En coherencia con la labor del IBE, fomentar las comunidades públicas con la creación de cooperativas de producción y distribución de energía renovable.
- Buscar espacios dentro de las zonas urbanas para poder dar energía en un radio adecuado y realizar acuerdos con los habitantes.
- Realizar una campaña de publicidad y contacto directo con lo/as vecinos/as y los/as propietarios/as para asegurar su cumplimiento.

**Propuesta 19**



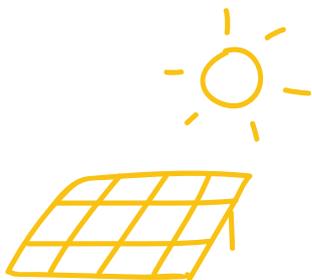
**90%**  
APOYO



**51/54**  
PARTICIPACIÓN

Cubiertas fotovoltaicas

**CUBIERTAS FOTOVOLTAICAS**



**Descripción**

- Obligación de aquí a 5 años de cubrir todas las cubiertas favorables de paneles fotovoltaicos o tecnología renovable.
- Elaborar una lista o plano de cubiertas favorables para instalar fotovoltaica (prioridad: industria y hoteles).
- Incluir aparcamientos al aire libre, incluidos los ya existentes.
- Obligar a los propietarios a colocar fotovoltaica para autoconsumo.
- Priorizar estas cubiertas y el suelo urbanizado antes que el suelo rústico.

### Propuesta 20



Que el IBE sea también una comercializadora pública de energía



#### Descripción

- Crear un órgano público o dotar de recursos a una entidad ya existente como el IBE (Instituto Balear de la Energía) para la comercialización y producción de energía en tanto que agencia pública de energía a nivel de las Baleares para poder optar a la limitación lógica del precio de la energía y hacer de ella un bien accesible a toda la población.
- Este órgano público debe priorizar la comercialización de la energía que produce a los ayuntamientos, administraciones públicas y personas con rentas de exclusión social o en situación de pobreza energética.

### Propuesta 21



Eficiencia energética en el alumbrado



#### Descripción

- Limitación del consumo en decoración navideña, grandes eventos, etc.
- Mejora de la regulación de temporización y eficiencia del alumbrado público en base a estudios previos de necesidades e impacto ambiental (incluida la contaminación lumínica).

### Propuesta 22



96%  
APOYO



51/54  
PARTICIPACIÓN

Ordenación energética insular

ORDENACIÓN ENERGÉTICA



#### Descripción

- Instar al Consell de Mallorca para que dentro del 2023 regule y ordene los usos del suelo y de los edificios (públicos y privados) para la instalación de energías renovables (RES).
- Aprobación del PTI en el 2023.
- Crear una legislación para la situación de los parques fotovoltaicos, que no afecten al campesinado ni a la agricultura, si puede ser cerca de las áreas urbanas.
- El PTI aprobado debe garantizar la superficie disponible que permita cumplir con los objetivos establecidos en la ley 10/2019.
- El PTI debe establecer zonas prioritarias de despliegue de energías renovables, con las siguientes prioridades:
  - terrenos construidos
  - terrenos rústicos no aptos para la agricultura en base a informe ambiental.
  - obligatoriedad de uso combinado de agricultura e instalación de energías renovables, aplicando la técnica conocida como “agrovoltaica”

### Propuesta 23



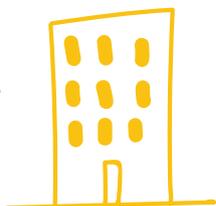
91%  
APOYO



53/54  
PARTICIPACIÓN

Normativa de eficiencia energética de edificios

NORMATIVA ENERGÉTICA EDIFICIOS



#### Descripción

- Creación y aplicación de normativa sobre la eficiencia energética de los edificios (antiguos y modernos, en algunos casos con subvención o gratuidad).
- Aplicar en edificios antiguos para que se puedan adaptar a la eficiencia energética.
- Considerar el nivel de renta para financiar o ayudar a la persona afectada.

### Propuesta 24



88%  
APOYO



52/54  
PARTICIPACIÓN

Limitación del  
precio máximo  
de la energía

Limitación  
precio de la  
energía



#### Descripción

- Limitar las ganancias de las empresas productoras
- de energía mediante el incremento progresivo de impuestos.
- Un consumo razonable tendrá un precio razonable, un consumo excesivo, tendrá un precio excesivo (fijado un límite); si quieres consumir mucho, pagas mucho más.
- Esta medida afectaría a toda la energía, no solo a la eléctrica.

### Propuesta 25



72%  
APOYO



53/54  
PARTICIPACIÓN

Suministro  
eléctrico  
gratuito  
universal

Suministro eléctrico  
gratuito



#### Descripción

- Garantizar un mínimo de suministro eléctrico por vivienda, y empezar a pagar a partir de un nivel de consumo.
- Facturación escalonada. Facturación por tramos con penalización progresiva. Teniendo en cuenta el número de habitantes por vivienda y su superficie.
- Asociado al bono social.
- Exclusivo para personas físicas.

## Propuesta 26



71%  
APOYO



52/54  
PARTICIPACIÓN

Destinar los ingresos derivados de multas a la transición justa

### INGRESOS DE MULTAS PARA LA TRANSICIÓN



#### Descripción

- Destinar los ingresos derivados de multas impuestas por incumplimiento de los objetivos relacionados con la lucha contra el cambio climático a subvenciones a personas o familias de renta baja para diversificar sus fuentes de energía y para el ahorro energético, y que estas subvenciones no estén sujetas a tributación.
- Tiene que ser un uso finalista para la transición energética y la lucha contra el cambio climático.
- Establecer un impuesto específico para empresas que no reduzcan su huella de carbono. La recaudación debe ir destinada a hacer aquesta reducción. La compensación no cuenta como reducción.
- Destinar parte de la recaudación de los ingresos a la creación de una asamblea ciudadana por el clima anual.

## MODELO DE CONSUMO

El flujo de materiales y de bienes de consumo en general, y la importación de alimentos producidos de manera industrial y agrotóxica en particular, generan emisiones directas e indirectas (como por ejemplo las que se generan a los lugares de producción de lo que consumimos), residuos, pérdida de suelo fértil, contaminación y desperdicio en todos los eslabones de la cadena. Por este motivo es esencial replantear desde la base el modelo de consumo con una apuesta decidida por la reducción y la circularidad del flujo de materiales. Por otro lado, el modelo alimentario es actualmente uno de los sectores que más contribuyen al cambio climático, y a pesar de ello la actividad agraria es el único sector económico con capacidad de convertirse en sumidero de carbono y regenerar los ecosistemas y el suelo. Mallorca tiene un gran potencial para desarrollar una actividad agropecuaria sostenible y avanzar hacia la soberanía alimentaria, la mitigación y la adaptación al cambio climático (2).

### Propuesta 27

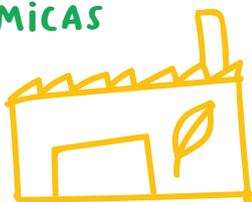


Promoción del residuo cero en todas las actividades económicas

### Descripción

- Cambiar los envases por compra a granel y envases retornables.
- Facilitar envases reutilizables a todo el mundo.
- Campaña de sensibilización para el uso de bolsas reutilizables de tejido reciclado.
- Penalizaciones fiscales para empresas que no reduzcan el número de envases y residuos.
- Incentivar los envases biodegradables

RESIDUO CERO  
EN TODAS LAS  
ACTIVIDADES  
ECONÓMICAS



<sup>2</sup> Informe anual 2021-22 del Comité de Expertos para la Transición Energética y el Cambio Climático de las Islas Baleares

### Propuesta 28

Sistemas de devolución y retorno



### IMPLEMENTAR SISTEMAS DE DEVOLUCIÓN Y RETORNO



96%  
APOYO



52/54  
PARTICIPACIÓN

#### Descripción

- Implementar sistemas de devolución y retorno.
- En barrios, pueblos o espacios naturales como playas, poner máquinas que incentiven retornar los residuos que te puedas encontrar.
- El retorno será en cualquier máquina de cualquier establecimiento; que sea obligatorio en grandes superficies comerciales de más de 400 m.
- Campañas de sensibilización.

### Propuesta 29

Recogida selectiva municipal

### RECOGIDA SELECTIVA MUNICIPAL



98%  
APOYO



52/54  
PARTICIPACIÓN

#### Descripción

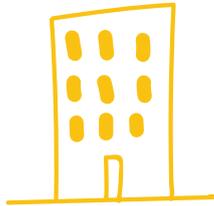
- Asegurar dentro del 2023 el cumplimiento de la Ley de Residuos que obliga a todos los municipios a implementar la recogida selectiva del puerta a puerta. Un ejemplo a seguir para el resto de municipios sería el de Sant Llorenç des Cardassar.
- En grandes municipis/núcleos urbanos con mucha densidad de población, que cada finca tenga sus propios contenedores con su horario preestablecido.
- Medidas fiscales que promuevan el reciclaje con incentivos y también con penalizaciones.
- Campaña de sensibilización.

### Propuesta 30



Limitar la generación de residuos en los hoteles, hospitales, residencias, colegios, etc.

**LIMITAR LA GENERACIÓN DE RESIDUOS EN HOTELES, HOSPITALES...**



#### Descripción

- Limitar la generación de residuos en los hoteles, hospitales, residencias, colegios, etc. con ayudas, incentivos, etc.
- Obligatoriedad de trabajar con proveedores sostenibles certificados por el gobierno.
- Campañas de sensibilización.

### Propuesta 31



Reducir los horarios de establecimientos comerciales con soluciones alternativas

**REDUCIR LOS HORARIOS DE ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES**



#### Descripción

- Proponemos que se cierren a las 21h como máximo, y más restricciones para abrir los domingos y festivos. Así se favorece: conciliación familiar, reducción de consumo material y energético y reducción de jornada laboral.
- Emplear soluciones imaginativas (por ejemplo, un impuesto específico a las grandes superficies que abran en horarios más amplios).

### Propuesta 32



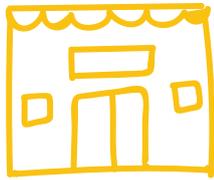
98%  
APOYO



53/53  
PARTICIPACIÓN

Ampliar y favorecer la oferta de pequeño comercio

### FAVORECER EL PEQUEÑO COMERCIO



#### Descripción

- Ampliar la oferta de pequeños comercios para tener cubierta la necesidad de comprar cerca de casa.
- Abaratamiento del precio de alquiler de los locales comerciales (red de locales públicos para el comercio).
- Bolsa de alquiler de locales comerciales; ayudas a emprendedores comprometidos con el producto local y la reducción de la huella ecológica.
- Medidas desincentivadoras (gran comercio) e incentivadoras (pequeño comercio). Por ejemplo, incentivos fiscales.

### Propuesta 33



90%  
APOYO



52/53  
PARTICIPACIÓN

Etiqueta sobre la huella ecológica de los productos

### ETIQUETA SOBRE LA HUELLA ECOLÓGICA



#### Descripción

- Que los productos de consumo recojan en su etiqueta la huella ecológica de la su producción y distribución (sin que esta información tenga un impacto sobre el precio para evitar que el producto local sea un producto de lujo).
- A partir de los datos del parámetro ISO14064, incluir en el etiquetaje la información siguiente: procedencia, impacto ecológico, derechos laborales, procedencia animal, huella de carbono. Con un lenguaje pedagógico, comprensible y accesible a todo el mundo (braille también).
- Acompañar con una aplicación móvil oficial para complementar la información.
- Dirigir la propuesta al Estado español y la Unión Europea.

## Propuesta 34



Promover el  
producto local

### PROMOVER EL PRODUCTO LOCAL



#### Descripción

- Sistema de acumulación de puntos cuando se compren productos locales que permita acceder a locales/actividades de ocio. A través de una APP.
- Incentivar y facilitar a las tiendas de alimentación la venta de productos locales (frutas, verduras, carne y pescado), aumentando esta cuantía de manera que permita avanzar en la Estrategia de Destino Circular y alcanzar más soberanía alimentaria en Mallorca.
- Obligación de productos Km0 en los hoteles y en las entidades públicas (escuelas, hospitales, etc.), aumentando el porcentaje local cada año.
- Crear una plataforma que promocióne los productos locales y aumente la información a los consumidores.
- Promocionar las cadenas cortas de comercialización (CCC).
- Plataformas digitales.
- Mercado en línea de los productores locales de tal forma que los consumidores puedan comprar en línea los productos.
- Incluir en el etiquetaje una correcta identificación de producto local (incluir origen y lugar por donde ha pasado el producto antes de llegar al comercio).

## Propuesta 35

Incentivar la producción agraria local

### PRODUCCIÓN AGRARIA LOCAL



94%  
APOYO



52/53  
PARTICIPACIÓN

### Descripción

- Mejorar la producción, reduciendo impuestos y dando subvenciones a los productores.
- Ayudas a agricultores y ganaderos para renovar maquinaria, infraestructuras, etc.
- Identificación y restauración (en caso de que estén en mal estado) de los terrenos que se puedan usar para aumentar la agricultura y la ganadería. Con un estudio de tierras.
- Banco de tierras.
- Impedir la recalificación de suelo agrario para vivienda, sector turístico...
- Duplicar el IBI a los propietarios de tierras cultivables que no se exploten.
- Crear una cooperativa agrícola pública.
- Creación de una entidad social de consumidores y productores.
- Reducir los vehículos de transporte de distribución alimentaria, que va complementado con la soberanía alimentaria.
- Producción eficiente en el uso de recursos naturales.
- Regular más estrictamente el uso de pesticidas no orgánicos o biopesticidas.
- Compartir maquinaria.
- Dar más subvenciones a la agricultura regenerativa.
- Implementar un proyecto de reconstrucción del sector agrícola y ganadero balear.
- Aplicar exenciones fiscales a la agricultura ecológica.

### Propuesta 36



Reconversión  
del sector de la  
pesca local

SECTOR DE  
LA PESCA  
LOCAL



#### Descripción

- Crear granjas marinas sostenibles priorizando especies de un nivel bajo de la cadena trófica (mejillones, macroalgas, peces herbívoros...) y hacerlo en espacios que no queden perjudicados, de la pesca local asegurando un bajo impacto sobre los ecosistemas marinos.
- Dar ayudas y/o gravar positivamente estas granjas y prácticas sostenibles.
- Retirar subvenciones a embarcaciones que lleven a cabo métodos de pesca de arrastre y otras prácticas insostenibles.

### Propuesta 37



Escuela agraria:  
formación  
intensiva y  
de calidad en  
agricultura y  
ganadería

FORMACIÓN EN  
AGRICULTURA Y  
GANADERÍA



#### Descripción

- Formación integral teórico-práctica (producción, transformación, innovaciones, variedades locales).
- Fincas experimentales, recuperación de variedades locales e impulso de prácticas agroecológicas.
- I+D (aplicado a técnicas agroecológicas para implementar en la isla).
- Cursos cualificados profesionales (certificados de profesionalidad, FP de estudios agrarios, formación a profesionales).

### Propuesta 38

Agricultura urbana y compostaje

## AGRICULTURA URBANA Y COMPOSTAJE



84%  
APOYO



50/53  
PARTICIPACIÓN

### Descripción

- Fomentar la agricultura urbana a nivel particular y global (escuelas, asociaciones...)
- Fomentar el autocompostaje.
- Dispensación de recursos.
- Difusión del plan.
- Ayuda en forma de reducción de impuestos.
- Regalos y obsequios a las personas asistentes para empezar.
- Bonos y cheques para actividades de la vida diaria y tiempo libre.
- Incentivar los huertos urbanos obligatorios en los ayuntamientos.
- Banco de tierras: herramientas de democratización y acceso al territorio agrario.

### Propuesta 39



Fomentar una alimentación saludable

ALIMENTACIÓN  
SALUDABLE



#### Descripción

- Cualquier producto ultraprocesado debe incorporar un coste impositivo.
- Bajar el IVA a los productos saludables y subirlo a los no saludables (si se prohíben, no se captan ingresos que pueden destinarse a reducir el precio de los saludables).
- Claridad de etiquetaje (con efectos y consecuencias del consumo) y con la huella de carbono de cada producto.
- Redistribución de los tipos impositivos con criterios de calidad en los alimentos (nutrición, salud, sostenibilidad).
- Acompañarlo de campañas informativas para que se conozcan sus beneficios (además del precio más barato).
- Prohibir los anuncios de productos no saludables en las Islas Baleares y a nivel estatal.

### Propuesta 40



Dieta con criterio agroecológico en todos los comedores públicos

DIETA  
AGROECOLÓGICA



#### Descripción

- Dieta con criterio agroecológico en todos los comedores públicos: hospitales, escuelas, residencias de gente mayor, etc.
- Modificar las recomendaciones de dieta actuales.
- Compra centralizada pública de alimentos.
- Eliminación de los ultraprocesados.
- Implicar al Gobierno, Consell, ayuntamientos y empresas concesionarias.
- Aumentar la producción en Mallorca, mediante ayudas.

## AGUA

La intensificación del estrés hídrico es uno de los impactos del cambio climático que más amenazan a las Islas Baleares. Se espera una reducción de las lluvias de entre un 10% y un 20%, pero además la disponibilidad de agua se verá afectada por una mayor evapotranspiración a causa del aumento de temperatura. Esto hace que la necesidad de una mayor eficiencia, de acabar con el desperdicio y de limitar los usos inapropiados del agua dulce sea un tema inaplazable.

### Propuesta 41



94%  
APOYO



53/54  
PARTICIPACIÓN

### Mejorar la recogida del agua

### MEJORAR LA RECOGIDA DE L AGUA



#### Descripción

- Mejorar la recogida del agua.
- Mejorar los métodos con que se obtiene el agua dulce.
- Aprovechamiento del agua de lluvia mediante la construcción de tanques de tormentas.
- Recogida de agua de lluvia en edificios, tanto públicos como privados. Creando una normativa para obligar a edificios nuevos privados o públicos a construir depósitos de agua de lluvia; recuperación de los ya existentes. Debe realizarse el mantenimiento adecuado.
- Sistemas de drenaje de aguas pluviales en el viario público para una recuperación y reciclaje hacia depósitos de retención y filtraje, como en el Molinar.

<sup>3</sup> Informe anual 2021-22 del Comité de Expertos para la Transición Energética y el Cambio Climático de las Islas Baleares

## Propuesta 42



Tarifas progresivas y medidas para reducir el desperdicio de agua

### MEDIDAS PARA REDUCIR EL DESPERDICIO DE AGUA



### Descripción

- Tarifas progresivas según el criterio de
- California: racionalización justa del uso del agua tanto en domicilios como en las actividades comerciales, especialmente la turística, asegurando un consumo suficiente por habitante, pero si se sobrepasa, que la penalización vaya aumentando progresivamente (hasta llegar al corte del agua). Se tendrán en cuenta factores como el número de habitantes y otros parámetros y deberá hacerse una buena campaña de comunicación. La idea es que con los fondos recaudados de las penalizaciones se pueda subvencionar el coste del agua de los hogares vulnerables. Medidas para minimizar al máximo el desperdicio de agua.
- Sanciones a las grandes empresas por desperdicio de agua.
- Eliminación de las duchas de playa. Reformular la normativa de las banderas azules.
- Control del consumo de agua para limpiar embarcaciones y prohibir el uso de químicos para ello.

## Propuesta 43



Regulación de piscinas

### REGULACIÓN DE PISCINAS



### Descripción

- Prohibición de construir nuevas piscinas.
- Cambiar cloro por ozono, plata o rayos ultravioleta.
- Instalar dos contadores individuales en las piscinas existentes (uno para la casa, uno para la piscina), y un tercero a la salida de agua de la piscina.

## Propuesta 44



74%  
APOYO



53/54  
PARTICIPACIÓN

Instalar puntos  
de agua  
potable

### PUNTOS DE AGUA POTABLE



### Descripción

- Instalar puntos de agua potable en las ciutats para evitar tratamientos costosos de potabilización del agua que no sea para beber, de manera que se garantice que los ciudadanos puedan acceder a agua potable gratuita.
- Aprovechar al máximo el agua de lluvia y de los torrentes.

## ECOSISTEMAS

El cambio climático impacta en los sistemas naturales y afecta a la fauna, la flora y el funcionamiento de los ecosistemas, tanto terrestres como marinos y de agua dulce. No solo la integridad de los ecosistemas de los que depende nuestro bienestar está amenazada, sino también su capacidad de almacenar carbono. Un ejemplo paradigmático es la posidonia, el sumidero de carbono más importante de las Islas Baleares, amenazada por la contaminación, la presión náutica y el calentamiento del mar, y que podría desaparecer en los próximos 60 años (4).

### Propuesta 45



Modificar la ley a fin de priorizar la conservación de ecosistemas y especies autóctonas

### CONSERVACIÓN DE ECOSISTEMAS



### Descripción

- Mejorar y hacer más restrictiva la legislación para compensar la desnaturalización por la renaturalización. Esto protegería y aumentaría las áreas naturales afectadas por actividades que perjudican y reducen cualquier espacio natural. Esta normativa, por ejemplo, supondría que si una actividad implica talar veinte árboles, se vería obligada a sembrar el doble o el triple. Tanto árboles talados, tantos sembrados. Se tendría en cuenta la huella de carbono y el número de árboles y arbustos afectados, así como el uso de especies del lugar.
- En todo caso, la conservación de los ecosistemas sería prioritaria, por encima de una posible compensación.
- Generación de planes de compensación con criterios de aumento de zonas renaturalizadas, biodiversidad y fijación de carbono.
- Seguimiento técnico de las zonas de compensación.

<sup>4</sup> Informe anual 2021-22 del Comité de Expertos para la Transición Energética y el Cambio Climático de las Islas Baleares

**Propuesta 46**



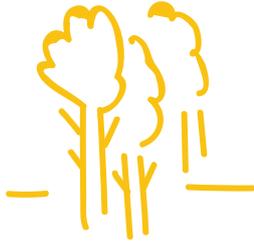
**94%**  
APOYO



**51/53**  
PARTICIPACIÓN

Plan estratégico de gestión forestal de adaptación al cambio climático

**GESTIÓN FORESTAL**



**Descripción**

- Controlar y regular el aforo de las zonas más sensibles (aparcamientos limitados y lejos de la montaña).
- Actualizar la Ley de espacios naturales de 1991.
- Aumentar la plantilla laboral por hectárea con un estudio previo de necesidades.
- Aumentar el presupuesto para bosques en 2024 para hacer efectivas estas medidas.
- Más colaboración entre administraciones.
- Control y seguimiento de especies invasoras.
- Aumentar el número de parques naturales.
- Más cortafuegos y uso de ganadería para mantenerlos.
- Establecer convenios entre administraciones públicas y propietarios de fincas privadas a fin de poder ejecutar las directrices a que hace referencia el Plan.
- Reducción de la biomasa para evitar incendios y aprovechamiento de la misma, ya sea desde el punto de vista energético o para otros usos.
- Promover, en clave opcional, el trabajo de gestión forestal a los presos y presas dependiendo de su condena.

### Propuesta 47



Aumento de zonas marinas protegidas

### PROTECCIÓN DE ZONAS MARINAS



#### Descripción

- Aplicar políticas proteccionistas basadas en estudios previos.
- Establecer cuánto deben aumentar estas zonas para alcanzar en 2030 al menos un 40% de superficie marina protegida.
- Aumentar en un 200% el número de inspectores, y ayuda de drones.

### Propuesta 48



Gestión del acceso a las playas

### GESTIÓN DEL ACCESO A LAS PLAYAS



#### Descripción

- Limitar el aforo dando preferencia a los residentes (con un posible sistema de cuotas).
- Sistema informático para inscripción previa de acceso. Sacar tique y llevarlo a la playa. Si pasa un inspector y alguien no lo tiene, se multa. No en todas las playas, solo en las más tensionadas.
- Sensibilización sobre residuos en playas y hoteles; anuncios publicitarios en diferentes idiomas.
- Limitar el número de embarcaciones que pueden fondear.
- Necesidad de ampliar el número de inspectores (aumento del 200% en número de inspectores, y ayuda de drones).

### Propuesta 49



96%  
APOYO



53/53  
PARTICIPACIÓN

Mejorar la detección y respuesta a contaminantes en aguas marinas

### DETECCIÓN Y RESPUESTA A CONTAMINANTES EN LAS AGUAS



#### Descripción

- Puntos de medición con recogida de datos de contaminación (mar, aire, tierra) para identificar tipos de contaminantes y actuar: por ejemplo en zona de muchos barcos, si hay exceso de contaminación, reducir el tráfico.
- Prohibir cremas solares contaminantes.
- Mejorar el sistema de vigilancia/sanción por vertidos.
- Puertos: tratar de crear o mejorar el procedimiento para controlar cargas de barcos.

### Propuesta 50



96%  
APOYO



53/53  
PARTICIPACIÓN

Estudio, mejora y ampliación de zonas verdes en los espacios públicos en zonas urbanas y núcleos de población

### ZONAS VERDES EN ESPACIOS PÚBLICOS



#### Descripción

- Estudio de la flora de la zona urbana.
- Sembrar las plantas adecuadas: vegetación autóctona adaptada al clima mediterráneo.
- Aumento de zonas verdes en las terrazas y paredes verticales, huertos urbanos y suelos permeables.
- Talleres de plantas. Adaptación, sensibilización y educación.
- Tener en cuenta que haya una alta diversidad de especies vegetales que promueva la biodiversidad de otros grupos como los insectos.

## Propuesta 51



Modificación del plan territorial de Mallorca para favorecer el uso agrícola del suelo rústico con criterios de agricultura regenerativa

**FAVORECER EL USO  
AGRÍCOLA  
DEL SUELO  
RÚSTICO**



### Descripción

- Limitar las construcciones en suelo rústico a actividades agrícolas con un número máximo de metros cuadrados construidos con criterios de construcción sostenible. Esto siempre que la propiedad del terreno esté de alta en el epígrafe de agricultura de la AEAT.
- Realizar un seguimiento periódico para controlar el cumplimiento de la normativa.
- Prohibir el cambio de uso del suelo.
- Prohibición de construir nuevas viviendas en suelo rústico (chalés, agroturismos, unifamiliares, también edificios destinados a servicios).
- Obligación de cultivar la tierra o cederla para ser cultivada a un productor para parcelas de más de 7000 m<sup>2</sup>.
- Prohibir nuevas construcciones dedicadas a vivienda y turismo en suelo rústico.

## EDUCACIÓN Y CONCIENCIACIÓN

Para abordar los cambios profundos que requiere la emergencia climática hace falta una ciudadanía informada y comprometida. Para avanzar en una transición ecológica socialmente justa se debe incidir en el sistema educativo y de formación profesional con visión transformadora para emprender un cambio de modelo económico sin dejar a nadie atrás

### Propuesta 52



92%  
APOYO



51/53  
PARTICIPACIÓN

Añadir una asignatura obligatoria sobre cambio climático y sostenibilidad ambiental



**NUEVA  
ASIGNATURA  
OBLIGATORIA**

### Descripción

- Incorporar una asignatura por curso académico en materia de sostenibilidad y medio ambiente, adaptación y cambio climático. Desde infantil, hasta el final de la educación secundaria obligatoria.
- En cada curso escolar, la materia se adaptará a la edad del alumnado. También se facilitará formación a las familias y al profesorado.
- Añadir parte práctica y que los centros sean ejemplo. Que se tengan y fomenten buenos hábitos hacia el medio ambiente.



### Propuesta 53



Carné  
medioambiental

**CARNÉ  
CON BENEFICIOS  
Y DESCUENTOS**



#### Descripción

- Período formativo público (matrícula gratuita) de una determinada duración (hasta la evaluación final de los criterios y competencias requeridos). Necesario para acceder a ciertos servicios y a la vez proporcionar beneficios y descuentos (incentivar al ciudadano). Proceso de mantenimiento, pérdida de puntos del carné por incumplimiento medioambiental (contaminar).

### Propuesta 54



Programa de  
sensibilización  
continua sobre  
el consumo  
energético

**SENSIBILIZACIÓN  
CONTINUA**



#### Descripción

- Realización de talleres formativos para toda la ciudadanía sobre la reducción del consumo energético.
- Campañas de información sobre la eficiencia energética de los equipos del hogar.
- Creación de grupos o asociaciones municipales ciudadanas para sensibilizar sobre las fuentes de energía renovables.
- Creación de oficinas verdes con educadores ambientales que dinamicen acciones a nivel de barrio, trabajando en red con los servicios sociales comunitarios.
- Creación de líneas de ayuda para centros educativos, diferentes del sello de centro medioambiental, para la creación de proyectos comunitarios ambientales.
- Creación de aulas taller de ciencia-experiencia de formación intergeneracional que valoricen la experiencia de la gente mayor.

**Propuesta 55**



**98%**  
APOYO



**54/54**  
PARTICIPACIÓN

Fomentar la cualificación de profesionales medioambientales



**CUALIFICACIÓN DE PROFESIONALES MEDIOAMBIENTALES**

**Descripción**

- Implantar estudios universitarios en sostenibilidad y medio ambiente en la UIB.
- Aumentar la oferta formativa de formación profesional (FP) en energía fotovoltaica, gestión ambiental, renovables, etc.
- Campañas informativas en institutos y escuelas.

**Propuesta 56**



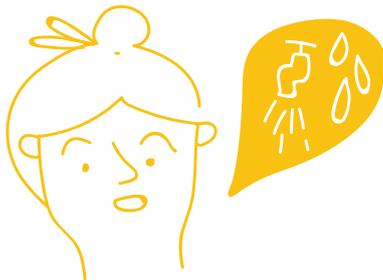
**96%**  
APOYO



**52/53**  
PARTICIPACIÓN

Campañas de concienciación sobre el ciclo del agua

**CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN**



**Descripción**

- Campañas de concienciación sobre el ciclo del agua específicas por sectores económicos, teniendo en cuenta a los grandes consumidores (turismo, industria y agricultura).
- Campañas informativas y formativas sobre medidas de ahorro en el hogar (ciudadanía).

# LISTADO DE PROPUESTAS APROBADAS POR LA ASAMBLEA CIUTADANA PARA EL CLIMA DE MALLORCA

## TRANSPORTE

Nº	NOMBRE DE LA PROPUESTA	% APOYO	PARTICIPACIÓN
1-	Limitación de cruceros turísticos de forma más ambiciosa que la normativa actual	94%	54/54
2-	Limitación de transporte aéreo y marítimo privado	87%	54/54
3-	Limitar el transporte aéreo	83%	54/54
4-	Limitar el transporte marítimo	85%	53/54
5-	Limitar el número de visitantes que llegan a Mallorca	93%	54/54
6-	Reducción progresiva de aquí a 2030 de un 40% de las plazas hoteleras disponibles en Mallorca	77%	53/54
7-	Eliminar el combustible contaminante de embarcaciones	85%	53/54
8-	Regulación y limitación de las embarcaciones en toda la costa que evite la masificación y la destrucción de la posidonia y los espacios marítimos	91%	53/54
9-	Transferir competencias de puertos y aeropuertos a la comunidad autónoma	86%	51/54
10-	Integración y ampliación de la red pública de movilidad urbana e interurbana con bus y tren	93%	54/54
11-	Limitar la entrada y el uso del coche privado en los núcleos urbanos y establecer alternativas eficaces	93%	54/54
12-	Red de viales de dos ruedas en Mallorca	81%	53/54
13-	Regular y limitar el número de coches de alquiler	93%	54/54
14-	Limitar el número de vehículos que llegan a Mallorca	91%	53/54
15-	Promover el modelo de ciudad/municipio de 15 minutos (a nivel municipal) y del territorio de 30 minutos (a escala de Mallorca)	91%	53/54
16-	Redistribución de lugares de trabajo en la administración pública para reducir necesidades de desplazamiento	71%	52/54

**Nº**      **NOMBRE DE LA PROPUESTA**      **% APOYO**      **PARTICIPACIÓN**

## ENERGÍA

17-	Mejorar y agilizar las ayudas a la transición energética	94%	53/54
18-	Instalaciones eléctricas renovables y comunitarias	100%	52/54
19-	Cubiertas fotovoltaicas	90%	51/54
20-	Que el IBE sea también una comercializadora pública de energía	89%	53/54
21-	Eficiencia energética en el alumbrado público	93%	54/54
22-	Ordenación energética insular	96%	51/54
23-	Normativa de eficiencia energética de edificios	91%	53/54
24-	Limitación del precio máximo de la energía	88%	52/54
25-	Suministro eléctrico gratuito universal	72%	53/54
26-	Destinar los ingresos derivados de multas a la transición justa	71%	52/54

## MODELO DE CONSUMO

27-	Promoción del residuo cero en todas las actividades económicas	96%	53/54
28-	Sistemas de devolución y retorno	96%	52/54
29-	Recogida selectiva municipal	98%	52/54
30-	Limitar la generación de residuos en hoteles, hospitales, residencias, colegios, etc.	88%	52/54
31-	Reducir los horarios de establecimientos comerciales con soluciones alternativas	73%	49/53
32-	Ampliar y favorecer la oferta de pequeño comercio	98%	53/53
33-	Etiqueta sobre la huella ecológica de los productos	90%	52/53
34-	Promover el producto local	94%	52/53
35-	Incentivar la producción agraria local	94%	52/53
36-	Reconversión del sector de la pesca local	92%	52/53
37-	Escuela agraria: formación intensiva y de calidad en agricultura y ganadería	96%	51/53
38-	Agricultura urbana y compostaje	84%	50/53
39-	Fomentar una alimentación saludable	87%	52/53
40-	Dieta con criterio agroecológico en todos los comedores públicos	88%	52/53

## AGUA

41-	Mejorar la recogida del agua	94%	53/54
42-	Tarifas progresivas y medidas para reducir el desperdicio de agua	87%	54/54
43-	Regulación de piscinas	63%	51/54
44-	Instalar puntos de agua potable	74%	53/54

## ECOSISTEMAS

45-	Modificar la ley a fin de priorizar la conservación de ecosistemas y especies autóctonas.	96%	51/53
46-	Plan estratégico de gestión forestal de adaptación al cambio climático	94%	51/53
47-	Aumento de zonas marinas protegidas	96%	52/53
48-	Gestión del acceso a las playas	69%	49/53
49-	Mejorar la detección y respuesta a contaminantes en aguas marinas	96%	53/53
50-	Estudio, mejora y ampliación de zonas verdes en los espacios públicos en zonas urbanas y núcleos de población	96%	53/53
51-	Modificación del plan territorial de Mallorca para favorecer el uso agrícola del suelo rústico con criterios de agricultura regenerativa	84%	51/53

## EDUCACIÓN I CONSCIENCIACIÓN

52-	Añadir una asignatura obligatoria sobre cambio climático y sostenibilidad ambiental	92%	51/53
53-	Carné medioambiental	61%	49/53
54-	Programa de sensibilización continua sobre el consumo energético	83%	53/53
55-	Fomentar la cualificación de profesionales medioambientales	98%	53/53
56-	Campañas de concienciación sobre el ciclo del agua	96%	52/53

# PARTICIPANTES DE ASAMBLEA CIUDADANA PARA EL CLIMA DE MALLORCA

ANTONI AGUILÓ BONET

SILVANA ALBERDI FRUTOS

AGUSTIN ANDRADE  
MARQUEZ

MIQUEL ANDREU ESTELRICH

HANS BACHER

MARIA LOURDES BARROS  
GARRIDO

SONIA BATLE GRANADO

MIRTA BOGADO JARA

MARC BONET BREIJO

FRANCESC VANRELL BOSCH

JOSÉ MANUEL BOZA NAVAS

JOAN CABOT CASASAYAS

EVA CANO JURADO

JOAN CABRER GALMÉS

SEBASTIA CAÑELLAS LOPEZ

MARINA CASTAÑO CAÑELLAS

PAU COLOM MONTOJO

PEDRO CONTRERAS AGUILO

ELOY CRUSAT

SOFIA DOMÍNGUEZ SBERT

MORA FILGUEIRA  
PARRAVICINI

ANNA PERSSON GALIANO

SARA GARCÍA MELCHOR

ERICA GARCIA NUÑEZ

JUAN JOSÉ HENARES LÓPEZ

FRANCISCA MARÍA LLABRÉS  
LLOMPART

AINA MACHADO CARBONELL

MARIA MAINA TERRASA

ADRIANA MAS RUBIO

ÁLEX MAS VIVAS

PERE MAS ZUZAMA

ÍTRIA MASCARÓ FONT

BARTOLOME MATAS CENDRA

JOAN MIRALLES JULIÁ

JAUME MIRÓ ADROVER

MARGARIDA MONSERRAT  
PUJOL

ISABEL MONTELL SERVERA

GUILLERMO MONTERO  
MEDERO

FCO JAVIER MORA SUREDA

ANA M. MUÑOZ FERRERA

MARIA ANTÒNIA GOMILA  
GRAU

MIQUEL ANGEL MUT LLINAS

SIMON NAVARRO TAULATS

MARGARITA NUÑEZ PORTAS

HUGO NUÑO GARCÍA

MARIA OLIVO BURRUEZO

INMACULADA PAVIA  
CALONGE

NÚRIA PASCUAL BOSCH

ANTONI RIGO SASTRE

TONI RIQUELME ROSSELLÓ

JAUME ROSSELLO ROTGER

MARIA ROSA RUIZ VARGAS

MANUELA SANCHEZ  
MARROQUINO

CATALINA SANSÓ ROIG

MIQUEL SOBERATS  
MASSANET

MARIA ANTÒNIA SASTRE  
CATALÀ

MARIA JULIA SCHÖNEMANN  
PORTILLO

REBECA SIQUIER BASTIDA

VICENTE (XAVI) TORRES  
RAMIS





# ANEXO 1

## RELACIÓN DE COLABORADORES/AS

### EQUIPO DE COORDINACIÓN

DAVID ABRIL

MARTA BARROS

EVA CARDONA

NEUS RAMIS

PAU DE VÍLCHEZ MORAGUES

### EQUIPO DE FACILITACIÓN

MARIA JESÚS BARCELÓ

LARA CIFRE

TAMARA COVELO

LAUS FULLANA

ATUK ITURREGUI

XAVIER MOYÀ

NEUS RAMIS

JORGE SERRANO

### EQUIPO DE COMUNICACIÓN

VIVIR DEL CUENTO, VIRGINIA GALIANO I MAR COMÍN

ÀLEX DIOSCÓRIDES

TERESA REYNÉS

### SORTEO CÍVICO

SORTITION FOUNDATION

EMPRESA DEMOSCÓPICA CARPE DIEM

### PERSONAS VOLUNTARIAS

MARCOS DE ARMENTERAS CABOT

CLARA ESTEVE JORDÀ

### PERSONAS EXPERTAS

DAMIÀ GOMIS

CRISTINA MONJE

PAU DE VÍLCHEZ MORAGUES

AITOR URRESTI

MIQUELA GRIMALT VIGO

CECILIA FORONDA

CARLOS MORENO

IVAN MURRAY

MARGALIDA MESTRE

CARLES MANERA

NÚRIA MARBÀ

BIEL JORDÀ

JOAN RITA

ELENA BARAZA

ALFREDO BARON

### ACTORES SOCIALES

XAVIER PASTOR, Consell Assessor Mallorca 2030.

CARLOS RULLAN, Cercle d'economia

SÍLVIA MONTEJANO, Comissions obreres (CCOO).

ALUMNOS DEL IES BENDINAT: Bruno Dueñas Feuerbach, Lily Paulina Malcsiner, Antonio Calvo Guerrero.

PEP MALAGRAVA  
Director General d'Energia i Canvi Climàtic, GOIB

MARTÍN RIBAS MEDINA  
Endesa

NÚRIA ALBET  
La Palma Renovable y Cooperativa Energía Bonita

FRANCISCO JAVIER SOTO  
Greenpeace

ROSER BADIA  
Fundación Rezero

RAFAEL GUINEA - TIRME

GUILLEM RAMIS  
Associació d'usuàries i usuaris del tren

JAUME MATEU  
Director General de Mobilitat i Transports

MARGALIDA RAMIS - GOB

ANA DIGÓN, Grupo coordinador de la red ibérica de Agricultura Regenerativa

MARIANO REAÑO  
Amics de la terra

JOAN SIMONET - ASAJA

MIQUEL MIR, Conseller de Medi Ambient i Territori, GOIB

FERNANDO FERNÁNDEZ SUCH, Director General d'Agricultura (GOIB)

MAE DE LA CONCHA  
Consellera d'Agricultura, Pesca i Alimentació (GOIB))

NATALIA BARRIENTOS I RAQUEL VAQUER  
Fundació Marílles

FERNANDO FERNÁNDEZ  
Director General d'Agricultura, Ramaderia i Desenvolupament Rural (GOIB)



# COMPROMÍS INSTITUCIONAL

SERAN IMPLEMENTADES PER LES INSTITUCIONS DE GOVERN INSULAR I BALEAR LES PROPOSTES DE 90% O MÉS DE SUPORT





**ASSEMBLEA  
CIUTADANA  
PEL CLIMA**

MALLORCA